



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+ PROJEKT TECHNICZNY + ZAŁĄCZNIKI.		
TOM II	PT - BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo, odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą 1833C) - 0+920, odcinek dł. 0,920 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. ewid. cz. dz. nr 156, cz. dz. nr 127/1 , obręb Gołkowo - j. ewid. 040205_5.0003 , 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	
DROGI Projektant:	mgr inż. Ryszard Iwanus KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07	

Poznań styczeń 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU + PROJEKT TECHNICZNY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY + ZAŁĄCZNIKI.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920(dz. nr 156), odcinek dł. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Spis treści	nr str.
	Strona tytułowa ze spisem treści	1
	Spis treści	2
Część 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo (od skrz. z dr. nr 1833C) , w km 0+000 - 0+920 , odcinek dł. 0,920 km .	3-7
1. 1.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
1. 1. 1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.	3
1. 1. 2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu (działki) w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	3
1. 1. 3.	Projektowane zagospodarowanie terenu /działki , w tym: a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, c) układ komunikacyjny, d) sposób dostępu do drogi publicznej, e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu (działki).	3
1. 1. 4.	Zestawienia: a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych b) powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników,	4
1. 1. 5.	Informacje i dane : a) Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji WZ, b) Informacja o ochronie konserwatorskiej lub archeologicznej. c) Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, d) Informacja o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projekt. obiektów budowl. i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	4
1. 1. 6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	5
1. 1. 7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
1. 1. 8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	5
1. 2.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu lub działki	
1. 2. 1.	Projekt Zagospodarowania Terenu dla zakresu zamierzenia budowlanego: rys D1.1-D1.2	6-7
Część 2.	Projekt techniczny architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo (od skrz. z dr. nr 1833C) , w km 0+000 - 0+920 , odcinek dł. 0,920 km .	8 - 19
2. 1.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego -technicznego	8 - 13
2. 1. 1.	Określenie rodzaju i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	8
2. 1. 2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	8
2. 1. 3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	8
2. 1. 4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	9
2. 1. 5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	9
2. 1. 6.	Stan projektowany dla zakresu przebudowy drogi gminnej.	9
2. 1. 7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	12
2. 1. 8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	13
2. 1. 9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	13
2. 2.	Część rysunkowa projektu architektoniczno- budowlanego-technicznego	14-20
2. 2. 1.	Przekroje poprzeczne- konstrukcja -wariant technologiczny nawierzchnia mineralno-asfaltowa- rys D2.1, D2.2, D2.3, D2.4 , D2.5	14-18
2. 2. 2.	Profil podłużny jezdni - rys D3.1, D3.2.	19-20
Część 3	Załączniki do projektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo (od skrz. z dr. nr 1833C) , w km 0+000 - 0+920 , odcinek dł. 0,920 km .	21 - 31
3. 1.	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	21 - 24
3. 2.	Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	25 - 28
3. 3.	Oświadczenia projektantów	29
3. 4.	Dokumenty formalno-prawne - uzgodnienie z ZDP Brodnica dotyczące realizacji robót w strefie skrzyżowania z dr. nr 1833C (cz. dz. nr 127/1)	30-31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920 (dz. nr 156), odcinek dł. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż gruntów rolnych w m. Gołkowo (kierunek : Gołkowo - Zagaje) rozpoczynająca się skrzyżowaniem z drogą lokalną -powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : od km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 1833C - dz. nr 127/1) do km 0+920 , o dł. 920 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonych nr ewidencyjnymi : nr 156, obręb 0003 Gołkowo.

Zamierzenie budowlane , przebudowa i nadbudowa jezdni drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , nawierzchnią mineralno-asfaltową z podbudową wzmacniającą - mineralną , na odcinku o dł. ok. 920 mb (cz. dz. nr 127/1 i dz. nr 156 o. Gołkowo) jest usytuowane w obszarze zagospodarowanym jako grunty rolne z zabudową siedliskową, usytuowaną w odl. 10-50m od pasa drogowego.

W pasie drogowym o szer. 3,5-7,0 m , usytuowana jest centrycznie jezdnia o szer. 3,0-4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni i jej nośność sprawiają , że konieczna jest nadbudowa wzmacniającej ją konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki-terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 17/1 - skrzyżowanie z dr nr 1833C (w km 0+000 - km 0+001,7) i dz. nr 156 (w km 0+001,7 - km 0+920).

Do drogi nr 080736C na przedmiotowym odcinku dochodzą zjazdy do gruntów rolnych i posesji- siedlisk gospodarstw rolnych. Stwierdzono występowanie 13 szt. zjazdów zwykłych (dojazd do siedlisk - zabudowań) o szerokości ciągu komunikacyjnego - wynoszącego 3,0-3,5m.

Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytujących wody opadowe spływające z działek rolnych usytuowanych po obydwu stronach korony drogi. W odcinka drogi objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego ani drogowego oznakowania pionowego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki - terenu w obszarze projektowanego zamierzenia.

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+920, odcinek dł. 0,920 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem geometrii pasa drogowego o szerokości jezdni z nawierzchnią mineralno-asfaltową wynoszącej 4,0 m (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

a) wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 4,0 m , warstwami konstrukcyjnymi podbudowy o szer. 4,5m o gr. całkowitej 23 cm - w tym :

- nadbudowa w-wy górnej podbudowy o gr. 8 cm -na całej szer. jezdni ,

- wyrównanie i doprofilowanie istniejącej w-wy dolnej gr. 3-7cm ,

- budowa podbudowy na poszerzeniu jezdni o gr. 15cm;

b) odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm z umocnieniem kruszywem na całej szerokości- w-wa gr. 15cm.

Trasa drogi 080736C w układzie poziomym na odcinku o długości 0,920 km - posiada 7 szt. załomów trasy w tym załomy o kącie zwrot $\geq 3^\circ$ zaprojektowano jako wyokrąglone łukami poziomymi o $R=50,0 - 100,0m$.

Na odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni :

- jako daszkowy o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R \geq 100m$;

- wyjątkowy (ze względu na spływ wód opadowych) jako jednostronny o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych

- jako jednostronny o spadku poprzecznym 3-4% na łukach poziomych o promieniu $R \leq 100 m$.

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Nie stwierdzono - bez zmian.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Odwodnienie nawierzchni pasa drogowego (drogi nr 080736C) powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego.

W miejscach najniższych trasy w krawędzi drogi przewidziano usytuowanie urządzeń przyspieszających wchłanianie w postaci zagłębień (rowów chłonno-retencyjnych o dł. do 40m) oraz urządzeń zbiorczo-retencyjnych z przelewem lub wypełnionych materiałem szybko przepuszczalnym .

c) Układ komunikacyjny.

Na etapie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewidziano zmian komunikacyjnych w stosunku do stanu istniejącego.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Teren przeznaczony pod realizację zamierzenia - drogę gminną (publiczną) 080736C - posiada dostęp do drogi publicznej wyższego rzędu - dr 1833C .

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Urządzenia uzbrojenia terenu nie występują.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W obszarze pasa drogowego drogi nr 080736C nie przewidziano usytuowania zieleni , ze względu na jego szerokość oraz charakter otaczającego terenu. Ukształtowanie poprzeczne i podłużne trasy drogi dostosowane do istniejącego terenu z uwzględnieniem włączenia do nawierzchni początku i końca odcinka.

Projektowane zamierzenie budowlane powoduje konieczność wycinki 3 drzew i nie obejmuje wykonania lub zmiany jakichkolwiek terenów zieleni.

4. Zestawienia powierzchni.

b) powierzchnia zabudowy obiektu projektowanego jako zamierzenie budowlane - przebudowa drogi nr 080736C , w obszarze pasa drogowego, o nawierzchni mineralno - asfaltowej wynosi :

- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080736C wynosi	- 3 744,38 m ²
- powierzchnia poszerzenia nawierzchni w obszarze poboczy dla celu zjazdów wynosi	- 41,44 m ²

d) powierzchnie innych dróg, parkingów, placów i chodników - nie dotyczy

e) powierzchnie biologicznie czynne - nie dotyczy

f) powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z MPZP i decyzją o warunkach zabudowy dla budowy zjazdów - nie rozpatrywano , nie wystąpiła potrzeba wynikająca z przepisów prawnych .

5. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń.

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Działki pasa drogowego objęte zamierzeniem budowlanym są położone na terenie gruntów rolnych , z przylegającymi do niego obustronnie działkami wchodzącymi w skład gospodarstw rolnych , na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) Informacje o ochronie konserwatorskiej i archeologicznej dla terenu zamierzenia.

Teren, na którym jest projektowane zamierzenie nie jest wpisany do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków . Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską ani archeologiczną.

c) Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na terenie zamierzenia.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego, dlatego nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia .

d) Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Projektowane zamierzenie budowlane : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo (cz. dz. nr 127/1 i dz. nr 156) w km 0+000 - 0,920, odcinek dł. 0,920 km - zarówno w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie negatywnie na środowisko ani nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu . Rozmiar przedsięwzięcia nie wymaga dodatkowych środków chroniących środowisko i wymaga wydania decyzji środowiskowej uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia (zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397) przy dł. odcinka drogi >1,0 km).

Określone projektem materiały budowlane, przeznaczone do wbudowania na obiekcie, spełniają wymagania obowiązujących w tym zakresie przepisów, a Wykonawca robót ma obowiązek posiadania dokumentów potwierdzających , że zostały one wprowadzone do obiegu zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Przyjęte rozwiązania techniczno-technologiczne nie są rozwiązaniami nowatorskimi w skali krajowej.

Opierają się na technologiach powszechnie znanych i stosowanych. Spełniają wymogi ochrony środowiska i pozwalają na osiągnięcia standardów technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i normom.

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane w obszarze Górnińskiego- Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego i nie graniczy z obszarem Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie budowlane jako element infrastruktury technicznej nie stwarza zagrożenia ppoż. i zwiększa bezpieczeństwo ochrony przeciwpożarowej otoczenia w obszarze którego jest zlokalizowany .

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Wymóg lokalizacji kanału technologicznego w istniejącym pasie drogowym wynikający z art. 39 ust. 6 p-t 2 (Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r . poz. 1376,1595 z 2022 poz.32,655) nie może zostać spełniony w ramach realizacji niniejszego zamierzenia , gdyż nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego w pasie drogowym w/w drogi gminnej klasy "D" ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego, oraz brak kontynuacji kanału w przyszłości.

8. Informacja o obszarze oddziaływania zamierzenia budowlanego.

Obszarem oddziaływania obiektu , zdefiniowanym w art. 3 pkt 20 Ustawy Prawo Budowlane , jest teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych , wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowę tego terenu. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane informuje się, że lokalizacja projektowanego zamierzenia zawiera się w granicach pasa drogowego drogi publicznej tj.: cz. dz. nr 219 - przeznaczonej do realizacji zamierzenia .

Obszar oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia - ogranicza się on do terenu objętego powierzchnią przedsięwzięcia w obszarze pasa drogowego drogi gminnej nr 080736C . zlokalizowanej w km 0+000 - 0+920 (cz. dz. nr 127/1 w km 0+000 - 0+001,7, działka nr 156 w km 0+001,7- 0+920).

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r , w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu , na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego otoczeniu .

- § 29 – spełniono warunek dotyczący zakazu spływu wód opadowych na teren nieruchomości sąsiednich

- § 271 – spełniono wymogi odnośnie usytuowania obiektu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe.

Ponadto stan projektowany obiektu jest zgodny z wymogami wynikającymi z ogólnych przepisów techniczno-budowlanych określających warunki lokalizacji i realizacji przedsięwzięcia , gdyż: - dla sąsiednich terenów niezabudowanych - brak oddziaływania w zakresie lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych;

- przedmiotowy obiekt zaprojektowano w taki sposób i z takich materiałów , że nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów.

Poznań , styczeń 2026r.

Opracował:

rysunek PZT - D1.1

rysunek PZT - D1.2

PROJEKT TECHNICZNY- ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - CZĘŚĆ OPISOWA.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920 (dz. nr 156), odcinek dł. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Rodzaj i kategorii obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż gruntów rolnych w m. Gołkowo (kierunek : Gołkowo - Zagaje) rozpoczynająca się skrzyżowaniem z drogą lokalną -powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : od km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 1833C - dz. nr 127/1) do km 0+920 , o dł. 920 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnymi : nr 156, obręb 0003 Gołkowo.

Zamierzenie budowlane , przebudowa i nadbudowa jezdni drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , nawierzchnią mineralno-asfaltową o gr. całkowitej 6 cm, z podbudową wzmacniającą - mineralną , na odcinku o dł. 920 mb (cz. dz. nr 127/1 i nr 156, o. Gołkowo) jest usytuowane w obszarze zagospodarowanym jako grunty rolne z zabudową siedliskową, usytuowaną w odl. 10-50m od pasa drogowego.

W pasie drogowym o szer. 3,5-7,0 m , usytuowana jest centrycznie jezdnia o szer. 3,0-4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłębową - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m. Zużycie techniczne nawierzchni jezdni i jej nośność sprawiają , że konieczna jest nadbudowa wzmacniającej ją konstrukcję oraz remont i wzmocnienie istniejącego podłoża z usytuowaniem projektowanych robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu : XXV- drogi

2. Określenie istniejącego zagospodarowania działki - terenu w obszarze projekt. zamierzenia.

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 17/1 - skrzyżowanie z dr nr 1833C (w km 0+000 - km 0+001,7) i cz. dz. nr 156 (w km 0+001,7 - km 0+920).

Do drogi nr 080736C na przedmiotowym odcinku dochodzą zjazdy do gruntów rolnych i posesji- siedlisk gospodarstw rolnych. Stwierdzono występowanie 13 szt. zjazdów zwykłych (dojazd do siedlisk - zabudowań) o szerokości ciągu komunikacyjnego - wynoszącego 3,0-3,5m.

Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe spływające z działek rolnych usytuowanych po obydwu stronach korony drogi. W odcinka drogi objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego ani drogowego oznakowania pionowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+920, odcinek dł. 0,920 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem geometrii pasa drogowego o zasadniczej szerokości jezdni wynoszącej 4,0 m (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

a) wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z nadbudową 2-warstwowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 6cm , na szer. 4,0m oraz warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na szer. 4,5m + poszerzenia , o gr. całkowitej podbudowy wynoszącej 23 cm- w tym :

- nadbudowa w-wy górnej podbudowy o gr. 8 cm -na całej szer. podbudowy jezdni ,
- wyrównanie i doprofilowanie istniejącej w-wy dolnej z warstwą uzupełniającą o gr. 3-7cm ,
- budowa podbudowy na poszerzeniu jezdni o gr. 15cm;

b) odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm z umocnieniem kruszywem na całej szerokości- w-wa gr. 15cm.

Trasa drogi 080736C w układzie poziomym na odcinku o długości 0,920 km - posiada 7 szt. załomów trasy w tym załomy o kącie zwrot $\geq 3^\circ$ zaprojektowano jako wyokrąglone łukami poziomymi o $R=50,0 - 100,0m$.

Na odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni :

- jako daszkowy o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $R \geq 100m$;
- wyjątkowy (ze względu na spływ wód opadowych) jako jednostronny o spadku poprzecznym 2% na odcinkach prostych

- jako jednostronny o spadku poprzecznym 3-4% na łukach poziomych o promieniu $R \leq 100 m$.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 920,0 mb
- Droga gminna, klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi, dwukierunkowa, jednopasowa o szer. 4,0 m z poszerzeniami na łukach i mijankami
- Korona drogi szer. 5,5 (obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m)
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080736C wynosi - 3 744,38 m²
- powierzchnia poszerzenia nawierzchni w obszarze poboczy dla celu zjazdów wynosi - 41,44 m²

5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**5.1. Warunki gruntowo-wodne.**

Teren objęty opracowaniem projektowym posiada w podłożu grunty przepuszczalne i częściowo przepuszczalne. Rozpoznany poziom wód gruntowych ukształtował się na poziomie powyżej 1,5 m od niwelety nawierzchni jezdni. w oparciu o odkrywki kontrolne podłoża w strefie projektowanej drogi- w obszarze pasa drogowego stwierdzono iż w obszarze jezdni występuje następujące podłoże :

- na gł. 10-12 cm - nawierzchnia żwirowo kłincowa z użyciem kruszywa naturalnego i wapiennego
- na gł. ≥ 20 cm - podłoże rodzime z gruntów spoistych lub wątpliwych (piasek gliniasty, glina piaszczysta, glina - tw. lekka).

Podłoże na objętym opracowaniem odcinka drogi zakwalifikowano do grupy nośności podłoża jako „G1/G2”. Na podstawie w/w przyjęto, iż w podłożu występują tzw. proste warunki gruntowe. Przewidywane roboty drogowe kwalifikują projektowany odcinek robót do pierwszej kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia budowli z dnia 24 września 1988r (Dz. U. Nr 126, poz.839).

5.2. Posadowienie obiektu.

Korpus drogi nr 80736C posadowiono na istniejącym podłożu gruntowym w poziomie istniejącego terenu.

6. Stan projektowany dla zakresu przebudowy jezdni.**6.1. Usytuowanie obiektu, charakterystyka architektoniczna.**

Droga nr 080736C Gołkowo (w kierunku Zagaje), jest usytuowana w całości w istniejącym pasie drogowym - w obszarze działki o nr 156 i cz. dz. o nr 127/1 będących we władaniu przez Inwestora. W obszarze pasa drogowego na całej jego szerokości usytuowane są : dwukierunkowa, nieokrawężnikowana jezdnia o szer. podstawowej - 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi (trawistymi) o szer. 0,75m. Droga 080736C, jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej "D". Jako początek drogi przyjęto p-t trasy oznaczony km 0+000 - tj. krawędź jezdni dr. nr 1833C- w obszarze skrzyżowania z dr. nr 080736C. Jako koniec odcinka robót przyjęto p-t trasy oznaczony jako km 0+920 w obszarze działki o nr ewidencyjnym 156. W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+920, odcinek dł. 0,920 km, zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmienionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie konstrukcji podbudową mineralną do gr. min. 23cm wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 4,0m, 2- a warstwami nawierzchni mineralno-afaltowej o gr. 6 cm
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75cm;

Charakterystyka (geometria) przebiegu drogi 080736C w układzie poziomym przedstawia się następująco

Pocz. odc.	Koniec odc.	Dł. (m)	Charakterystyka	Szer. PD.(m)	Szer. jezdni (m)	Uwagi
0+000	0+002,70	2,70	prosta	5,0-11,0	J=5,0 il= 2% - 4%	Skrzyżowanie z dr. nr 1833C, z łukami o r=6,0m
0+002,7	0+017,80	15,10	$\alpha=17,3^\circ$, R=50,0m	11,0- 6,5	J=5,0, il=4%	Zwrot-lewo
0+017,80	0+032,80	15,00	Prosta przejściowa	6,5	J=5,0-4,5m	
0+032,80	0+53,90	21,10	prosta	6,5-6,0	J=4,5 m	
0+053,9	0+098,5	44,60	$\alpha=25,6^\circ$, R=100,0m	6,0	J=4,5 m ; ip=3%	Zwrot -prawo
0+098,5	0+128,5	30,00	Prosta przejściowa	6,0-5,5	J=4,5-4,0 m ; ip/id=2%	W km 0+126,2 zwrot $\alpha=3,2^\circ$,
0+128,5	0+160	31,5	Prosta	5,5	J=4,0m; id=2%	

0+160	0+175	15,0	Prosta prz.	5,5	J=4,0m; Id/il=2%	
0+175	0+243,1	68,10	prosta	5,5	J=4,0 m ; il=2%	Zwrot - prawo $\alpha=1,0^\circ$,
0+243,1	0+397,0	153,90	prosta	5,5	J=4,0 m ; il=2%	
0+397	0+424	27,0	Prosta prz.	5,5	J=4,0; Il/id=2%	Zwrot - prawo $\alpha=0,3^\circ$,
424,0	0+480,0	56,00	prosta	5,5	J=4,0 m ; id=2%	
0+480,0	0+509,0	29,0	prosta	5,5-6,5	J=5,0 m ; id=2%	Mijanka- strona lewa
0+509	0+546,0	35,0	prosta	5,5	J=4,0m , Id=2%	Zwrot - lewo $\alpha=2,3^\circ$,
0+546	0+650	104,0	prosta	5,5	J=4,0m , Id=2%	Zwrot - prawo $\alpha=3,4^\circ$,
0+650	0,854,8	204,8	prosta	5,5	J=4,0m , Id=2%	Zwrot - lewo $\alpha=2,9^\circ$,
0+854,8	0+920	65,2	prosta	5,5	J=4,0m , Id=2%	

Usytuowanie zjazdów na drodze 080736C wg opracowanego PZT dla zabudowy siedliskowej

L.p.	Oznaczenie	Lokaliz. wg PZT	Obsługuje	Szerokość (m)	Uwagi
1	Zip1	0+035,7	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
2	Zil1	0+126,0	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
3	Zip2	0+136,4	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
4	Zil2	0+139,1	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
5	Zil3	0+205,9	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
6	Zip3	0+208,7	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
7	Zil4	0+251,6	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
8	Zil5	0+383,3	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
9	Zil6	0+421,6	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
10	Zil7	0+559,3	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
11	Zip4	0+561,7	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
12	Zil8	0+789,6	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	
13	Zip5	0+903,9	siedlisko	3,5/5,0 ; dł. 0,75 m	

6.2. Ukształtowanie podłużne i poprzeczne

Spadek podłużny trasy pozostawiono niezmieniony (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni, z korektą wysokościową upłynniającą przebieg trasy. Na całym odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, a na łukach poziomych o $R \leq 120m$ zaprojektowano spadek jednostronny $i=3-4\%$. Spadki podłużne wpisane w teren wynoszą 0,9% - 4,9%. Spadek maksymalny występuje na odcinku drogi o dł. około 83,0 mb , w km 0+052-0+135. Spadek minimalny występuje na odcinku drogi o dł. około 50mb , w km 0+002-0+052 .

Projektowany przebieg niwelety jezdni posiada ukształtowanie określone na profilu podłużnym z ekstremami max/min wg nw. przebiegu drogi 080736C w układzie pionowym z urządzeniami odwadniającymi

Pocz. odc.	Rzędna mnpm	Uwagi o sposobie odwodnienia	Ekstrema lokalne	
			km	rzędna
0+006	126,93	powierzchniowo	0+006	126,93
0+052	127,42	powierzchniowo		
0+135	130,05	powierzchniowo		
0+253	127,78	0+204 - 0+244 - lewostronny rów chłonno-retencyjny o gł. 25cm + urządzenie wspomagające retencję	0+253	127,78
0+352	129,14	powierzchniowo		
0+444	128,43	0+424 - 0+4644 - obustronny rów chłonno-retencyjny o gł. 25cm + urządzenie wspomagające retencję	0+444	128,43
0+582	131,30	powierzchniowo		
0+697	129,18	0+677 - 0+717 - obustronny rów chłonno-retencyjny o gł. 25cm + urządzenie wspomagające retencję	0+697	129,18
0+800	130,32	powierzchniowo		

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi nr 080736C - powierzchniowe - spadkami podłużnymi i poprzecznymi na pobocze gruntowe z sukcesywnym wsiąkaniem w podłoże w obszarze pasa drogowego. W najniższych punktach ciągu komunikacyjnego przewidziano usytuowanie na krawędzi pasa drogowego urządzenia w postaci rowu chłonno-retencyjnego o dł. 40mb z urządzeniem wspomagającym retencję .

6.3. Opis konstrukcji obiektu - konstrukcja nawierzchni jezdni.

Docelowa grubość nadbudowanych warstw konstrukcyjnych w obszarze jezdni wynosi 16-20cm z dodatkową warstwą podbudowy -w-a dolna o gr. 15cm- na poszerzeniach jezdni i pod zjazdami (w miejscach braku podbudowy).

Konstrukcję jezdni o podstawowej szer. 4,0m (z poszerzeniami na łukach poziomych i mijance), zaprojektowano wg wariantu technologicznego jako wzmocnienie istniejącego podłoża z przystosowaniem go jako podbudowy pod obciążenie ruchem KR1/KR2- z obciążeniem pojazdami rolniczymi i przedstawia się ona następująco :

- a1) warstwa podbudowy pomocniczej o gr. 19-20 cm (po zagęszczeniu) w formie istniejącego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (gr.15-16cm) po jego wyrównaniu przez profilowanie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 3-7cm (średnia grubość 5cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;
- a2) na poszerzeniach pod płaszczyznę jezdni warstwa podbudowy pomocniczej o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) w formie w-wy dolnej podbudowy, z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 5cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;
- b) warstwa górnej podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm - szer. 4,5 m (z poszerzeniami j.w.) ;
- c) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) - szer. 4,06-4,1m
- d) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm o gr. 3 cm- szer. 4,0m

6.4. Technologia robót .

6.4.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót w obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1833C (dł. ok. 1,3-2,3m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniającą wyrównawczą z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie.

6.4.2. Na dalszym odcinku wyprofilować koronę jezdni na szer. 5,5-6,5m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

- a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego (humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni klinówco- zwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 5,5-6,5m;
- b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni klinówcoj z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 4,5 m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;
- c) wbudowanie w korpus drogi , instalacji chłonna- retencyjnej

6.4.3. Wykonać podbudowę na poszerzeniach jezdni o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) w formie w-wy dolnej podbudowy, z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie

6.4.4. W miejscu istniejącego podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - wyrównanać podłoże przez profilowanie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 3-7cm (średnia grubość 5cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu klinca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;

6.4.5. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

6.4.6. Dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+000 na pełną szer. nawierzchni jezdni i gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączenia piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

6.4.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m² lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m².

6.4.8. Na całej powierzchni jezdni ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) ,

6.4.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m²

6.4.10. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm.

6.4.11. Wybudować zjazdy (równocześnie z budową nawierzchni jezdni lub po jej wykonaniu) określone w PZT o konstrukcji nawierzchni - jak jezdnia.

6.4.12. Uzupełnić pobocza kruszywem f. 0/31,5mm i wyprofilować pobocza

6.4.13. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową.

6.5. Organizacja ruchu.

6.5.1. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi.

6.5.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080736C w km 0+000 - 0+920.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi wprowadzić organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań. W szczególności konieczne jest oznakowanie skrzyżowania z dr. nr 1833C- wg oddzielnego opracowania, uzgodnionego i zatwierdzonego przez Organ Ruchu w Starostwie Powiatowym w Brodnicy.

6.6. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych). Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych, dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Roboty drogowe, na obiekcie - dr nr 080736C w km 0+000 - 0+920, polegające na przebudowie jej elementów, nie wymagają do jego funkcjonowania instalacji wodociągowej ani instalacji kanalizacji sanitarnej. Obiekt nie wymaga systemowego odprowadzenia wód opadowych.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Eksploatacja budowli - dr. 080736C droga (jezdnia, pobocze), ze względu na jej funkcję oraz sama realizacja zamierzonych robót budowlanych nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, ani płynnych.

c) Wytwarzane odpady.

Usuwanie odpadów stałych, związanych z eksploatacją jezdni, odbywać się będzie poprzez systematyczne usuwanie zanieczyszczeń oraz wywożenie i utylizowanie realizowane poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań i promieniowania.

Eksploatacja budowli - na odcinku przebudowanej drogi nr 080736C, nie zmienia aktualnego poziomu emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Charakter, program użytkowy wielkość budowli i rozmiar robót budowlanych - tj. przebudowa drogi nr 080736C , w km 0+000 - 0+920 na dł. 920 mb , oraz sposób jej posadowienia nie wpływa negatywnie na istniejący w otoczeniu drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne, jak również na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W obszarze przebudowywanej dr. nr 080736C w km 0+000 - 0+920 z nadbudowaną (mineralno-asfaltową) nawierzchnią jezdni , projektowane roboty budowlane , dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym elementów , powodują , że woda opadowa i roztopowa nie powodując skutków ubocznych . Nie ma potrzeby wykonania dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie stawia się wymagań dotyczących odporności pożarowej oraz dotyczących klas odporności ogniowej elementów budowli - przebudowanej drogi gminnej nr 080736C i rozprzestrzeniania ognia przez jej elementy. Nie stawia się wymagań usytuowania z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Nie stawia się wymagań w zakresie przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, w tym informacji o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań

Poznań, styczeń 2026r.

Opracował :

rysunek PK - D2.1

rysunek PK - D2.2

rysunek PK - D2.3

rysunek PK - D2.4

rysunek PK - D2.5

rysunek profil - D3.1

rysunek profil - D3.2

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo
w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920 (dz. nr 156),
odcinek dł. 0,920 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

2. Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Danuta Iwanus – projektant branży drogowej
RIWANUS , 61-131 Poznań ,ul. Zabrzeńska 22/6

Podpis opracowującego :

Poznań, 15 stycznia 2026 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawą opracowania „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia ,Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126 , z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami
- Obowiązujące normy branżowe.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż gruntów rolnych w m. Gołkowo (kierunek : Gołkowo - Zagaje) rozpoczynająca się skrzyżowaniem z drogą lokalną -powiatową nr 1833C Gołkowo - Świedziebnia , wg kilometrażu roboczego oznaczonego : od km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 1833C - dz. nr 127/1) do km 0+920 , o dł. 920 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonych nr ewidencyjnymi 156, obręb 0003 Gołkowo.

Zamierzenie budowlane , przebudowa i nadbudowa jezdni drogi gminnej nr 080736C Gołkowo , nawierzchnią mineralno-asfaltową z podbudową wzmacniającą - mineralną , na odcinku o dł. ok. 920 mb (cz. dz. nr 127/1 i nr 156, o. Gołkowo) jest usytuowane w obszarze zagospodarowanym jako grunty rolne z zabudową siedliskową, usytuowaną w odl. 10-50m od pasa drogowego.

W pasie drogowym o szer. 3,5-7,0 m , usytuowana jest centrycznie jezdnia o szer. 3,0-4,0m, na całej powierzchni posiadająca nawierzchnię kłincowo - żwirową i obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,5-0,75m.

Projektowany zakres prac budowlanych , nie zmienia charakteru komunikacji (obciążenia ruchem oraz jego natężenia) w obszarze robót i może być realizowany strefami roboczymi. Kategoria obiektu : XXV- drogi

1.1. Zakres robót budowlanych projektowanego zamierzenia .

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 17/1 - skrzyżowanie z dr nr 1833C (w km 0+000 - km 0+001,7) i dz. nr 156 (w km 0+001,7 - km 0+920).

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo w km 0+000 - 0+920, odcinek dł. 0,920 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem geometrii pasa drogowego o podstawowej szerokości jezdni wynoszącej 4,0 m (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez :

a) wzmocnienie konstrukcji jezdni z nadbudową nawierzchni mineralno-asfaltowej 2-warstwowej o gr. 6cm o szer. 4,0 m i warstwami konstrukcyjnymi podbudowy o szer. 4,5m o gr. całkowitej 23 cm- w tym :

- nadbudowa w-wy górnej podbudowy o gr. 8 cm -na całej szer. jezdni ,

- wyrównanie i doprofilowanie istniejącej w-wy dolnej z warstwą uzupełniającą o gr. 3-7cm ,

- budowa podbudowy na poszerzeniu jezdni o gr. 15cm;

b) odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75 cm z umocnieniem kruszywem na całej szerokości- w-wa gr. 15cm z wbudowaniem 13 szt zjazdów o nawierzchni mineralno -bitumicznej.

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projektowany zakres robót - związanych z przebudową jezdni, przewiduje wykonanie prac w następującej kolejności :

1.2.1. Prace rozpocząć od wykonania robót w obszarze przebudowy wlotu na drogę nr 1833C (dł. ok. 1,3-2,3m) w jej pasie drogowym - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wbudowanie dolnej w-wy podbudowy o gr. 20 cm uzupełniającą wyrównawczej z kruszywa f. 0/31,5 mm - stabilizowanego mechanicznie.

1.2.2. Na dalszym odcinku wyprofilować koronę jezdni na szer. 5,5-6,5m po uprzednim zdjęciu humusu i zanieczyszczeń;

a) zdjęcie warstwy gruntu roślinnego (humusu) o gr. 10-15cm z poboczy istniejącej jezdni o nawierzchni kłincowo- żwirowej , do szerokości pasa drogowego - szer. 5,5-6,5m;

b) oczyszczenie istniejącej jezdni o nawierzchni kłóńcowej z usunięciem zanieczyszczeń gruntowych (organicznych) oraz wyprofilowaniem z uzyskaniem jednolitej płaszczyzny na szer. 4,5 m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;

c) wbudowanie w korpus drogi , instalacji chłóńno- retencyjnej

1.2.3. Wykonać podbudowę na poszerzeniach jezdni o gr. 15 cm (po zagęszczeniu) w formie w-wy dolnej podbudowy, z kruszywa łamanego f. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie

1.2.4. W miejscu istniejącego podłóża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - wyrównanać podłóże przez profilowanie oraz uzupełnieniu o w-wę profilowo-odcinającą gr. 3-7cm (średnia grubość 5cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przy użyciu kłóńca f. 0/5 mm lub kruszywa łamanego f. 0/12,8mm szer. 4,5 m;

1.2.5. Wykonać warstwę górną podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie f. 0/31,5 mm;

1.2.6. Dokonać rozbiórki nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią - w km 0+000 na pełną szer. nawierzchni jezdni i gr. 3-4 cm - z zacięciem linii połączenia piłą mechaniczną. Usunąć urobek na składowisko wykonawcy z przeznaczeniem do recyklingu.

1.2.7. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego (na podbudowie) emulsją asfaltową przy zużyciu 1,2kg/m² lub asfaltem w ilości 0,8 kg/m².

1.2.8. Na całej powierzchni jezdni ułóżyć warstwę wiązającą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. 3cm (75kg/m²) ,

1.2.9. Wykonać skropienie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową przy zużyciu 0,45 kg/m²

1.2..10. Na całości powierzchni jezdni w/w dróg gminnych ułóżyć warstwę ścieralną z mieszanki MMA AC08S o gr. 3 cm .

1.2.11. Wybudować zjazdy (równocześnie z budową nawierzchni jezdni lub po jej wykonaniu) określone w PZT o konstrukcji nawierzchni - jak jezdnia .

1.2.12. Uzupełnić pobocza kruszywem f. 0/31,5mm i wyprofilować pobocza

1.2.13. Uzupełnić oznakowanie pionowe w pasie drogowym i strefie skrzyżowania z drogą powiatową .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze zamierzenia budowlanego.

W strefie planowanej budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W dniu rozpoczęcia budowy żaden obiekt stanowiący zagospodarowanie terenu nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu organizacji ruchu ograniczającej ruch pojazdów oraz pieszych, jeżeli na odcinku robót w odległości do 3,0 m , nie przebiega sieć energetyczna kolidująca z prowadzonymi pracami, nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają uwzględnienia

w BIOZ. W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych na wykopach i w pobliżu linii energetycznych.

Na projektowanym zamierzeniu nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

4. Informacja o występowaniu zagrożeń w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy realizacji zamierzenia budowlanego -" Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo, w km 0+000 - 0+920, odcinek dł. 0,920 km" , usytuowana w obrębie Gołkowo 0003 , w obszarze części działek o nr ewidencyjnych : dz. nr 156 i cz., dz. nr 127/1

- mogą wystąpić zagrożenia zdrowia lub życia pracowników lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp ,w szczególności przy obsłudze urządzeń mechanicznych i elektrycznych oraz przy pracach prowadzonych pod ruchem i w wykopach o gł. >1,0 m.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację w wypadku pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych – montażowych dla przedmiotowego zamierzenia Inwestor winien powołać kierownika budowy , który będzie odpowiedzialny za realizację robót oraz zapewni organizację robót z zachowaniem przepisów bhp.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych :

a) Właściwe przygotowanie placu budowy polegające na wykonaniu operacji podanych w opracowanym przez dział przygotowania produkcji wykonawcy projekcie zagospodarowania placu budowy określającym między innymi :

- oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym BIOZ
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób obcych
- prawidłowe rozmieszczenie na placu budowy tablic informacyjno-ostrzegawczych
- oczyszczenie terenu i prace pomiarowe
- przygotowanie dróg dojazdowych i składowisk materiałów
- doprowadzenie energii elektrycznej jeżeli jest konieczna
- doprowadzenie do placu budowy wody do celów socjalno-bytowych i przemysłowych
- ustawienie kontenerowych pomieszczeń socjalno-bytowych i higieniczno-sanitarnych jeżeli jest konieczne
- przygotowanie dróg i przejść dla osób postronnych

b) Szkolenie pracowników w zakresie bhp przeprowadzane przez kierownika robót na stanowisku roboczym z doręczeniem pracownikowi instrukcji techniczno-ruchowej dla urządzenia obsługiwanego na danym stanowisku roboczym , z równoczesnym umieszczeniem na maszynie lub urządzeniu instrukcji o bezpiecznej eksploatacji.

c) Zapewnienie właściwych warunków oświetlenia stanowiska pracy .

d) Przestrzeganie sposobu i warunków transportu ręcznego wraz z transportem przy zastosowaniu urządzeń o napędzie ręcznym i napędem silnikowym

e) Przestrzeganie podstawowych zasad pracy przy instalowaniu i obsłudze wszelkich rodzajów przenośników

f) Zapewnienie właściwych warunków obsługi urządzeń i odbiorników elektrycznych polegające na prawidłowym zaprojektowaniu , należyтым wykonaniu , konserwacji i eksploatacji w/w urządzeń.

g) Stosowanie do robót urządzeń posiadających pełne osłony i zabezpieczenia.

h) Stosowanie środków ochrony osobistej dobranych w oparciu o dokładną analizę zagrożeń wynikających z technologii i organizacji robót oraz wymogi aktualnych przepisów bhp – dla projektowanego obiektu oprócz bezpiecznego ubrania roboczego (wraz z obuwiem) i ochrony głowy nie przewidziano innych środków ochrony osobistej.

6. Informacja BIOZ

Realizacja zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 080736C, w km 0+000 - 0+920 , odcinek dł. 0,920 km" , usytuowana w obszarze części działki o nr ewidencyjnym 127/1 i dz. nr 156 :

- nie będzie trwać dłużej niż 30 dni roboczych, zatrudnienie nie będzie przekraczało 20 pracowników, pracochłonność nie przekracza 500 osobodni . W trakcie budowy będą wykonywane roboty których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia mogą stwarzać ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na prowadzenie robót " pod ruchem".

7. Rozstrzygnięcie BIOZ .

Wykonanie robót dotyczących budowy obiektów objętych zamierzeniem budowlanym , wymaga opracowania przez kierownika budowy „ Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Poznań , 15 stycznia 2026 r.

Opracował :

25

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, Pan Ryszard Iwanus jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów obojętne przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając do projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEMOCNIŁA
DOKUMENTACJA
KOPIOB W BUDOWI
mgr inż. Witold Przybylski

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0049/08

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada

Panu Ryszardowi Iwanusowi
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 października 1980 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0125/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się c zasądzenia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB Bydgoszcz w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pan Ryszard Iwanus
Nowa 41 a
87-300 Brodnica
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-T6C-JPX-7PF *

Pan Ryszard Iwanus o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0245/07
adres zamieszkania ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2025-12-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

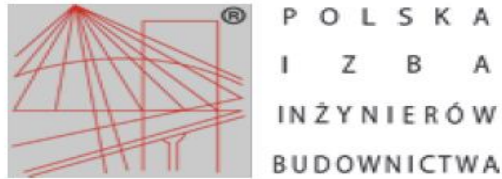
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia
woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem
woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub
kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
KUP-7GS-PKH-6P4*

Pani Danuta Iwanus o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0741/01
adres zamieszkania ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem
elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2025-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia
woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem
woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub
kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Poznań, dnia 15 stycznia 2026r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dl. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920 (dz. nr 156), odcinek dl. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności drogowej

**mgr inż. Ryszard Iwanus
upr. nr KUP/0125/POOD/08; KUP/BO/0245/07**

Brodnica, dnia 15 stycznia 2026r

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczam, że PAB i PZT dla zamierzenia budowlanego :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dl. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920 (dz. nr 156), odcinek dl. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

**opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie
szczegółowego zakresy i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 18.09.2021r poz. 1609 z
późniejszymi zmianami) , składający się z : projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno
- budowlanego i załączników oraz projektu technicznego dla zamierzenia budowlanego**

**w zakresie branży : ARCHITEKTONICZNEJ I KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej i drogowej

**mgr inż. Danuta Iwanus
upr. nr BP-RN-V/158/83; KUP/BD/0741/01**